



CAT	ILS				ILS sans ALD				MVL (3)				RVR au décollage	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VH	CAT A - B - C : 250		CAT D : 300	
A	245 (230)	250 (230)	600	1000	381 (366)	390 (370)	900 1500	429 (410)	430 (410)	1500	Temps FAP / Seuil 6,1 NM			
B	257 (242)	260 (250)	600	1000	381 (366)	390 (370)	1000 1500	429 (410)	520 (500)	1600	90	4 Min 40	140	2 Min 37
C	265 (250)	270 (250)	600	1000	381 (366)	390 (370)	1000 1800	528 (509)	620 (600)	2400	110	3 Min 20	160	2 Min 17
D	276 (261)	280 (270)	650	1200	381 (366)	390 (370)	1400 2000	528 (509)	720 (700)	3600	120	3 Min 03	170	2 Min 09
Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche (3) MVL au nord de l'aérodrome - HJ seulement - OCH et MDHAAL											130	2 Min 49	180	2 Min 02

CORRECTIONS : Révision suite à l'exploitation des coordonnées WGS 84 - Déclinaison magnétique