



CAT	ILS				ILS sans ALD				MVL (3)				RVR au décollage	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH	CAT A - B - C	CAT D
A	1345 (163)	1390 (200)		550 1000	1621 (439)	1630 (440)	1630 (440)	900 1500	1788 (606)	1790 (610)	1790 (610)	1500	250	300
B	1357 (175)	1390 (200)		550 1000	1621 (439)	1630 (440)	1630 (440)	1000 1500	1788 (606)	1790 (610)	1790 (610)	1600	Temps FAP / Seuil 5,5 NM	
C	1365 (183)	1390 (200)		550 1000	1621 (439)	1630 (440)	1630 (440)	1000 1800	1901 (719)	1910 (720)	1910 (720)	2400	KT	MIN SEC
D	1376 (194)	1390 (200)		550 1000	1621 (439)	1630 (440)	1630 (440)	1400 2000	1901 (719)	1910 (720)	1910 (720)	3600	KT	MIN SEC

Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche - (3) MVL à l'ouest de l'aérodrome - HJ seulement

Haut. Pt Repère ILS : 55

CORRECTIONS : Déclinaison magnétique - changement d'appellation LOC