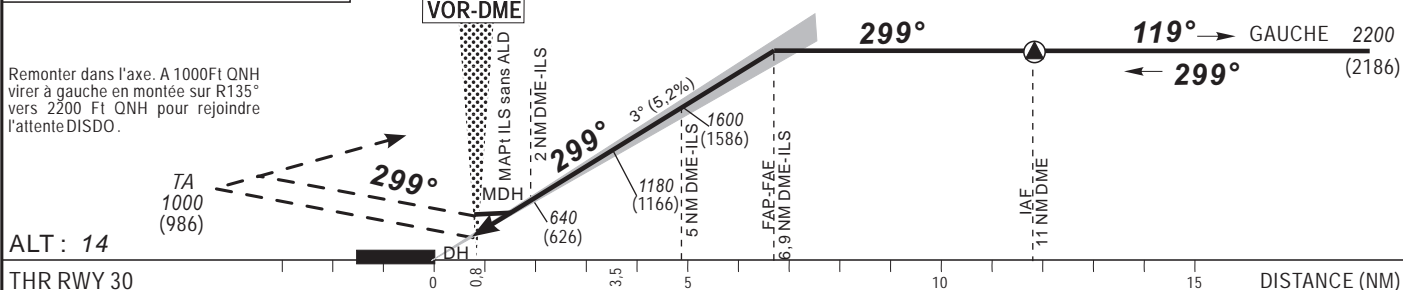


ALTITUDE DE TRANSITION : 2 200



CAT	ILS				Ils sans ALD				MVL ⁽³⁾			RVR au décollage CAT A - B - C : 250 CAT D : 300			
	OCA (OCH)	DA (DH)	RVR ⁽¹⁾	RVR ⁽²⁾	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR ⁽¹⁾	RVR ⁽²⁾	OCA (OCH)	MDA (MDH)	RVR	Temp	FAP ou FAF / Seuil 7,2NM		
A	205 (191)	210 (200)	550	1000	434 (420)	440 (420)	900	1500	631 (597)	640 (600)	1500	90	4 Min 48	140	3 Min 05
B	217 (203)	220 (210)	600	1000	434 (420)	440 (420)	1000	1500	631 (597)	640 (600)	1600	100	4 Min 19	150	2 Min 53
C	225 (211)	230 (220)	600	1000	434 (420)	440 (420)	1000	1800	730 (696)	730 (700)	2400	110	3 Min 56	160	2 Min 42
D	236 (222)	240 (230)	600	1000	434 (420)	440 (420)	1400	2000	730 (696)	730 (700)	3600	120	3 Min 36	170	2 Min 32
												130	3 Min 19	180	2 Min 24

Observations : ⁽¹⁾ Avec ligne d'approche - ⁽²⁾ Sans ligne d'approche - ⁽³⁾ OCH et MDH AAL

CORRECTIONS : Suppression NDB «YK» (NOTAMA1009/10)