



CAT	ILS				ILS sans ALD				MVL (3)				RVR au décollage CAT A - B - C : 250 CAT D : 300			
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	RVR(1) RVR(2)	OCA (OCH)	MDA MDH	VH	KT	MIN	SEC	KT	MIN	SEC
A	220 (214)	220 (220)	600	1000	389 (383)	390 (390)	900 1500	450 (444)	450 (450)	1500	90	4	04	140	2	37
B	232 (226)	240 (230)	600	1000	389 (383)	390 (390)	1000 1500	450 (444)	510 (500)	1600	100	3	40	150	2	26
C	240 (234)	240 (240)	600	1000	389 (383)	390 (390)	1000 1800	549 (543)	610 (600)	2400	110	3	20	160	2	17
D	251 (245)	260 (250)	600	1000	389 (383)	390 (390)	1400 2000	549 (543)	710 (700)	3600	120	3	03	170	2	09
Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche - (3) HJ seulement - Au sud-est de l'aérodrome											130	2	49	180	2	02